

# LES MÉTIERS

## DE L'EMPLOI À LA FORMATION



TRANSPORTS, LOGISTIQUE ET TOURISME

**CADRES DES TRANSPORTS, DE LA LOGISTIQUE ET  
NAVIGANTS DE L'AVIATION****QUI RECHERCHE UN EMPLOI** DANS CE MÉTIER EN RÉGION ?Projet financé avec le concours de l'Union européenne  
avec le Fonds social européen.



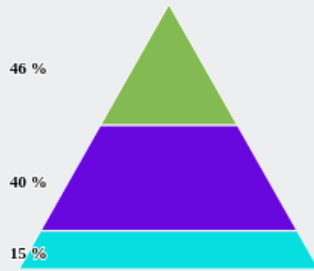
### ÂGE DES DEMANDEURS D'EMPLOI



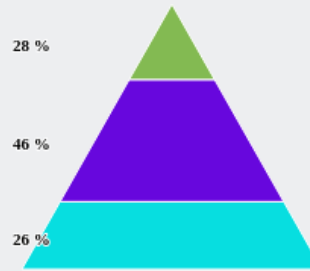
**46 %**

des demandeurs d'emploi dans ce métier ont 50 ans et plus

Cadres des transports, de la logistique et navigants de l'aviation



Tous métiers



Moins de 30 ans De 30 à 49 ans 50 ans et plus

**950**

demandeurs d'emploi recherchent un emploi dans ce métier, soit

**0,2 %**

de l'ensemble des demandeurs d'emploi



**41 %**

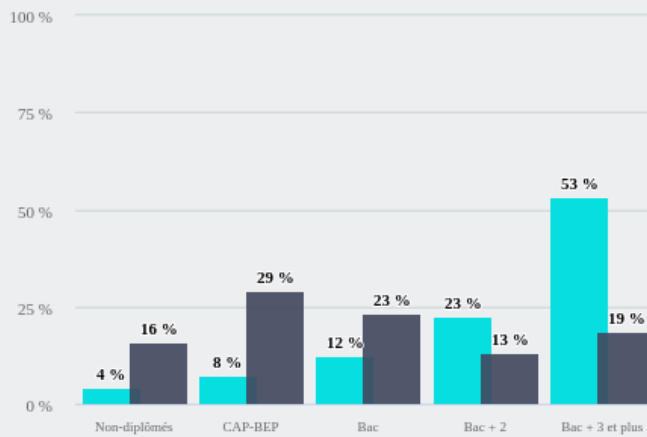
sont inscrits au chômage depuis un an ou plus (42 % tous métiers)

### NIVEAU DE FORMATION DES DEMANDEURS D'EMPLOI



**53 %**

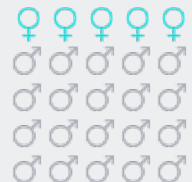
des demandeurs d'emploi dans ce métier ont un niveau bac + 3 et plus



Cadres des transports, de la logistique et navigants de l'aviation  
Tous métiers

**20 %**

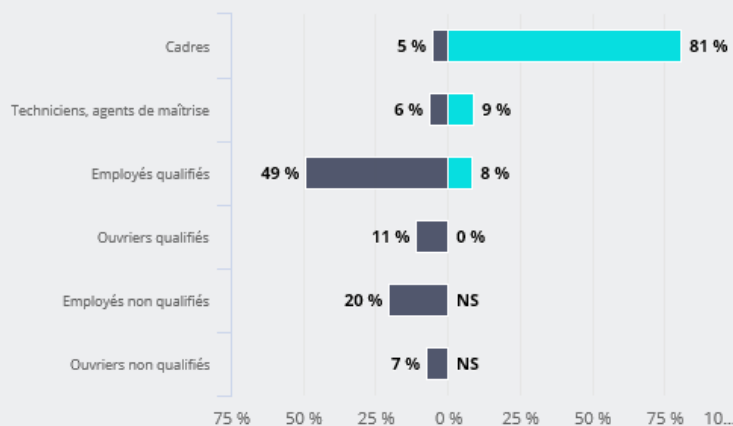
sont des femmes (51 % tous métiers)



### NIVEAU DE QUALIFICATION DES DEMANDEURS D'EMPLOI

**88 %**

des demandeurs d'emploi dans ce métier ont un niveau de qualification de cadres



Cadres des transports, de la logistique et navigants de l'aviation  
Tous métiers



## LES FACTEURS POTENTIELS À L'ORIGINE DES TENSIONS POUR CE MÉTIER



### Intensité des facteurs

- 5 - Forte
- 4 - Élevée
- 3 - Modérée
- 2 - Faible
- 1 - Très faible

**Intensité d'embauches** : Plus l'indicateur est fort, plus le nombre d'offres ou de projets de recrutement est important (au regard de l'emploi salarié).

**Lien formation-emploi** : Plus l'indicateur est fort, plus le nombre de spécialités de formation initiale ou continue susceptibles d'alimenter le métier concerné ainsi que la part des non-diplômés dans le métier sont restreints.

**Manque de main-d'œuvre disponible** : Plus l'indicateur est fort, plus le nombre de personnes souhaitant trouver un emploi dans le métier est faible (au regard de l'emploi salarié).

**Non-durabilité de l'emploi** : Plus l'indicateur est fort, plus les postes proposés (offres ou projets de recrutement) sont de courte durée ou à temps partiel ou saisonniers.

**Conditions de travail contraignantes** : Plus l'indicateur est fort, plus la part de salariés subissant une ou plusieurs contraintes est importante (contraintes physiques, travail répétitif, morcellement des journées de travail...).

**Sources** : Dares, France Travail – Les tensions sur le marché du travail – Traitement Carif-Oref Provence - Alpes - Côte d'Azur.

Ce métier  
est en **tension élevée**  
en 2022

Sources : France Travail, Drees PACA – DEFM ABC, données brutes à fin décembre – Traitement Carif-Oref Provence - Alpes - Côte d'Azur.